



TRIAL 2017 >>

# GAS GAS TXT RACING



	<b>TXT 125 RACING</b>	<b>TXT 250 RACING</b>	<b>TXT 280 RACING</b>	<b>TXT 300 RACING</b>
<b>Hubraum</b>	124,8 ccm	247,7 ccm	272,2 ccm	294,1 ccm
<b>Bohrung / Hub</b>	54,0 mm / 54,5 mm	72,5 mm / 60,0 mm	76,0 mm / 60,0 mm	79,0 mm / 60,0 mm
<b>Motor</b>	stehender Einzylinder, Zweitakt, Wasserkühlung, Vergaser			
<b>Getriebe</b>	6-Gang-Getriebe mit Fußschaltung (links) GG 4/6 Technologie			
<b>Kupplung</b>	hydraulisch betätigte 1/3 Scheiben-Membran-Kupplung im Ölbad (Gas Gas Patent)			
<b>Vergaser</b>	Keihin PKWS 38 Vergaser			
<b>Rahmen</b>	Chrom-Molybdän-Rohrrahmen			
<b>Hinterradschwinge</b>	Aluminiumschwinge, progressive Umlenkung			
<b>Telegabel</b>	TECH Telegabel mit Alu-Standrohren, einstellbar in Zug- und Druckstufe, 38 mm Standrohrdurchmesser, 180 mm Federweg			
<b>Federbein</b>	REIGER-Mono-Federbein, einstellbar in Federvorspannung und Zugstufe, 164 mm Federweg			
<b>Räder</b>	Aluminium-Speichen-Räder, 1,60 x 21 / 2,15 x 18			
<b>Reifen</b>	Michelin X11 Trial, 2,75-21, 4,00-18TL			
<b>Bremse vorne</b>	Hydraulische Einscheibenbremsanlage, 185 mm GN-Bremsscheibe, schwimmend - BRAKE TECH 4-Kolben-Monoblock-Bremszange, BRAKE TECH Bremszylinder			
<b>Bremse Hinten</b>	Hydraulische Einscheibenbremsanlage, 130 mm GN-Bremsscheibe, feststehend - BRAKE TECH 2-Kolben-Bremszange, BRAKE TECH Fußbremszylinder			
<b>Tank</b>	Inhalt 2,6 Liter			
<b>Gewicht</b>	66,6 kg (TXT 125) - 67 kg (TXT 250, TXT 280, TXT 300)			
<b>Abmessungen</b>	2.045 mm Länge, 825 mm Breite, 1.130 mm Höhe			
<b>Radstand</b>	1.340 mm			
<b>Sitzhöhe</b>	650 mm			



- > MICHELIN X11 Reifen für mehr Stabilität.
- > Schwarz eloxierte Felgen mit Gas Gas Logos.
- > Gefräste FACTORY-Hinterradfelge. (NEU)
- > TECH Vordergabel mit neuem Setup und Alu-Standrohren mit härterer Oberflächenbeschichtung und neuen Dichtringen für seidenweiches Ansprechverhalten. (NEU)
- > 2-Ventil REIGER-Federbein.
- > Wasserpumpe mit neuer Abdichtung für längere Lebensdauer.(NEU)
- > HIDRIA DS, Doppel-Funken Zündanlage. (NEU)
- > Titan Auspuffkrümmer mit 8 Segmenten.
- > NG Bremscheiben mit besserer Bremswirkung und neuem Design. (NEU)
- > Auf der Hinterradschwinge verlegter Bremschlauch garantiert jetzt einen konstanten Druckpunkt und schnellen Bremsanlagenwechsel. (NEU)
- > Neue Position der hinteren Bremszange zur Erleichterung der Hinterraddemontage.
- > Handbremszylinder und Kupplungszylinder mit neuer Ergonomie und neuen Kolben und Dichtringen für besseren Druckpunkt. (NEU)
- > Evolution GALFER Bremszange vorne in Verbindung mit neuen Bremsbelägen verhindert Hitzeverformungen. (NEU)
- > REGINA Sekundärkette.
- > FIM-konformes Kettenrad, schwarz eloxiert.
- > Neuer steiferer Chrom-Molybdän-Rohrrahmen zur Verbesserung der Fahrstabilität.
- > Neuer ergonomischer Lenker, wie er bei unserem Renn-Team im Einsatz ist.
- > FIM-konformer Magnetschalter zum Abschalten des Motors bei Sturz.
- > Kühlerlüftermotor mit mehr Leistung.
- > Rot eloxierte Gabelbrücken und Bremsflüssigkeitsdeckel.



[www.gasgasmotos.es](http://www.gasgasmotos.es)

C. Unicef, 17  
(Pol. Ind. Torremirona)  
17180 Salt, Girona  
Tel. +34 902 476 254  
Fax. +34 902 476 160

